



Zum Thema Digitale Transformation in der Telematik bieten wir mOTruck, unsere Telematik-Lösung mit Anschluss für Can Bus und digitalen Tachographen. Damit stehen Ihnen Remote Download (RDL), Lenk- und Ruhezeiten (LURZ) sowie FMS Daten mit Verbrauchswerten zur Verfügung. Voraussetzung für FMS ist die vom Hersteller installierte FMS Schnittstelle. Für RDL wird ein im Fahrzeug installierter Fahrtenschreiber (VDO ab 1.4, Stoneridge SE 5000 ab Rel. 7.3) sowie der Authentifizierungsserver und eine dauerhaft gesteckte Unternehmenskarte benötigt.

### Features:

- Standalone-Modus mit Zwischenspeicher, wenn keine Verbindung zum Server verfügbar ist
- Effizienter Datenerfassungs- & Übertragungsalgorithmus über GPRS
- Intelligenter Datenroaming-Algorithmus
- Echtzeit-Erfassung & Übertragung von GPS- und Sensordaten
- Anschließbar an Drittanbieter FMS Schnittstelle & Fahrtenschreiber
- Interner Bewegungssensor

### Ein- & Ausgänge:

- 1x Eingang für Zündstatus
- 3x digitaler Eingang (2x positiv & 1x negativ Trigger)
- 1x negativen Trigger-Eingang
- SMA Anschluss für GPS Antenne

### Lieferumfang:

- Alle notwendigen Kabel inkl. FMS/DTCO Datenkabel
- Externe GPS Antenne



Externe GPS Antenne



Li-ion Notfall-Batterie, 700 mAh  
Durchschnittlicher Verbrauch 250 mA



10-30 Volt



2x digitaler Eingang und 1x digitaler Ausgang



-40 °C bis +85 °C (Temperatur für Lagerung)



101x123x22mm



140g



\*Nur in Deutschland & Österreich erhältlich